

Sisustuspuusepän työ

Matkailuauton kaappien uusinta taulu-tv asennusta varten. Kesäkuu 2021.

Opinnäytetyön työseloste. Timo Saarno. Puuseppä 2101 -kurssi.

Sain tehtäväksi uudistaa amerikkalaisvalmisteisen matkailuauton kaapistoa.

Auton etuosassa oli kaksi kaappia ja pieni hyllykkö, johon oli upotettu autoradio ja säilytystilaa.

Tehtäväni oli valmistaa uusi hylly, kaksi kaappia ja asentaa ne paikoilleen. Kaappien väliin oli tulossa 97 cm leveä taulutelevisio, joka mitta oli otettava huomioon suunnittelussa.

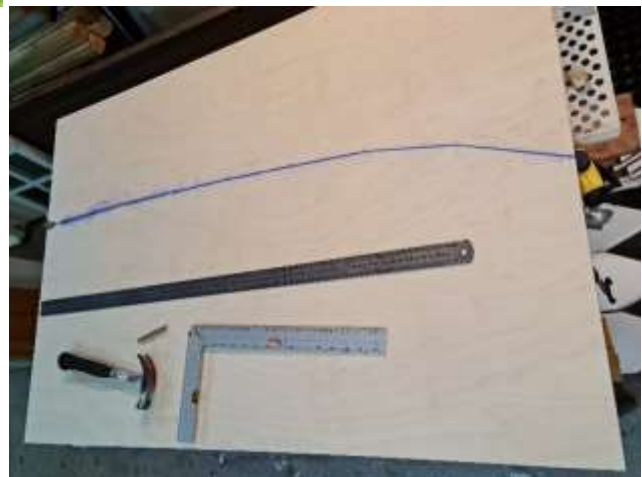


Hyllyn materiaaliksi valitsin kotimaisen Warma 9 mm koivuvanerin (Puuilo 19,90 € kpl). Yhdestä vanerista sai puolet hyllyleveydestä (2,5 m).

Siirsin tuulilasista ottamani mitat levyyn. Naulasin pienet naulat mittojen kohdalle 15 cm välein ja värilankaa hyödyntäen sain piirrettyä tuulilasin profiilin vaneriin.

Asiakas oli itse poistanut vaihdettavat rakenteet.

Tilasta oli haasteellista saada mitat otettua. Kaareva tuulilasi, korin vahvikerautoja ja kaapiston kiinnityskohtat tuli kaikki saada mitattua. Laitoin oikeanpuoleiseen ikkunaan teipinpalat 15 cm välein ja otin niistä mitan kattorakenteen suorassa linjassa olevaan osaan, johon kaapisto tulisi kiinnitettäväksi.





Kaappien etuseinämateriaaliksi valitsin jalopuisen 18 mm levyn. Alkuperäiset kaappien ovet tuli säilyttää, joten ne määräsivät muut mitat.

Mittasin kaapin oviaukon reiän puretusta materiaalista ja tein pahvisen mallineen tulevaa reikää varten. Mallineessa tuli huomioida oven lukitseva tappi.

Sahasin ensin kaapin etuseinän mittoihinsa, joita määritti tulevan taulu-tv:n leveys. Etuseinän korkeus määräytyi muiden kaapistojen mukaan ollen 31,5 cm.

Pahvista mallinetta hyödyntäen merkkasin ja sahasin reiän ja kiinnitin oven sekä sen lukitsevan tapin vastineen paikoilleen. Oven saranoiden ruuveiksi valitsin messinkiset. Tein ensin poraamalla reiät ja käytin kierteen avaamiseen teräsruvia. Näin messinkiruuveihin ei kohdistunut tarpeetonta rasitetta niitä kiinni laittaessa.



Hyllyn rakenteessa tuli ottaa huomioon tuulilasin yläpuolella oleva levike, jonka alle uusi hylly tulisi kiinnitettäväksi.

Molemmissa laidoissa oli myös metallinen korin tukirauta ja katossa L-palkki, joka vaati myös muutaman millin tilan tulevasta ratkaisusta.

Kuljettajan puolelta oli myös purettu muuta rakennetta, johon piti tuottaa yhtenäinen uusi peiterakenne.

Kuljettajan puolen hylly ja uusi peiterakenne vasempaan seinään.

Hyllyn ja rakenteiden saaminen oikeisiin mittoihin vaati neljä sovituskäyntiä matkailuautossa.

Kuvassa näkyy kaapin seinän loveus, joka asettuu tuulilasin päällä olevan levikkeen päälle ja kantaa samalla rakennetta sitä paikalleen asentaessa. Seinä on liimattu 4 mm syvään jyrskyyn uraan.



Sisäpuolella näkyy hyllyyn tekemäni vahviste joka samalla varmistaa, ettei kaappiin mahdollisesti laitettavat tavarat pääse putoamaan sillä hyllyn ja tuulilasin äärimmäisen reunan väliin tuli jäämään 3-4 cm johtuen vanerilevyn mitasta 120 cm. Samalla jää tilaa johtojen vetämistä varten.

Kaapin etuseinään jyrskin 9 mm lovet levyyn asentamista varten. Etuseinän päälle on liimattu ja naulattu kattokiinnike ruuvirei'in.

Kuljettajan puoleinen kaappi asennettuna. Asennusruuvein kiinnitetty tuulilasin yläpuolen lippaan sekä kaapin etuseinästä kattoon.

Pintakäsittelynä spray akryylilakka.

Vasemmalla tuettuna kolon peittävä uusi rakenne. Sen kiinnityksessä luotin No More Nails -liimaan. Tuen jätin paikoilleen vuorokaudeksi liiman kuivumista tukemaan.





Oikean puolen kaappi istuu kiinni aiemmassa kaappirakenteessa.

Musta maalaus estää näkemästä paljasta vaneria. Hyllyn etureunassa on 10 mm korkeat listat vahvistamassa rakennetta ja estämässä mahdollisten esineiden putoamista. Hyllyä ei ole asiakkaan mukaan tarkoitus käyttää säilytykseen. Taulu-TV peittää sen kokonaan.

Hyllyt on yhdistetty toisiinsa 9 mm vanerilevyn palalla, joka on neljällä ruuvilla kiinni. Kuvassa näkyy etuosan asennusruuvit, joilla hylly on kiinnitetty tuulilasin yläpuolella olleeseen lippaan.

Kolo keskellä hyllyä on asiakkaan toive, jotta TV:n taakse pääsee asentamaan johtoja ja vaihtamaan tarvittaessa ajoneuvon äärivalopolttimoita irrottamatta TV:tä.

Musta väri valittu mahdollisten heijastusten välttämiseksi.

Asiakas halusi hyllyn alle uran led-valonauhaa varten. Jyrsin sen 12,7 mm terällä koko matkalle.

Asiakas kiinnittää itse hyllyn alle takaisin irrottamansa verhotangon.

Työtunteja kokonaisuuteen kului parisen kymmentä materiaalihankinnat ja sovituskäynnit mukaan lukien.

